


SO 457 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|--|--------------------|-----------------|---|---------------------------|
| KRESLIL: | KOLEKTIV | |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | JAN PELLANT | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. ONDŘEJ JETMAR | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: PARDUBICE | OBEC: PARDUBICE | STUPEŇ: | PDPS |
| INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE | | | ZAK.ČÍSLO: | 2208-20-4 |
| AKCE: | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2208 |
| MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE | | | DATUM: | 8/2021 |
| OBJEKT: D.17. - SO 457 MONITORING MOSTU PARDUBICKÉHO KRAJE | | | FORMÁT: | 1xA4 |
| OBSAH: | | | MĚŘÍTKO: | ---- |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.17.1. |

Stavba: MOST EV.Č. 324-018
PAVLA WONKY, PARDUBICE

SO 457 Monitoring mostu

D.17.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

| | | |
|------|--|---|
| 1. | Identifikační údaje | 3 |
| 1.1. | Označení stavby | 3 |
| 1.2. | Stavebník, objednatel stavby | 3 |
| 1.3. | Zpracovatel projektové dokumentace | 3 |
| 2. | Přehled výchozích podkladů | 4 |
| 3. | Celkový popis koncepce řešení stavby | 4 |
| 4. | Technické řešení | 5 |
| 4.1. | Práce před zahájením stavby | 5 |
| 4.2. | Údaje o umístění napájení | 6 |
| 4.3. | Údaje o umístění technologii | 6 |
| 4.4. | Před rekonstrukcí mostu | 6 |
| 4.5. | Po rekonstrukci mostu | 6 |
| 5. | Bezpečnost práce | 6 |
| 6. | Související stavební objekty akce | 7 |
| 7. | Podklady pro zhotovení stavby | 8 |

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

| | |
|-------------------|--|
| Název stavby | Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice |
| Kraj | Pardubický kraj |
| Obec | Pardubice |
| Katastrální území | Pardubice [717657] |
| Druh stavby | Oprava |
| Stupeň PD | PDPS |

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 457

Jan Pellant
Jednatel
Bohemian Technology Group s.r.o.
Obecní 129
251 62 Louňovice
tel.: +420 266 007 264, +420 608 898 008

Ing. Ondřej Jetmar

email.: jetmar@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Ondřej Jetmar č. a. 0701656 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Geodetické zaměření zájmového území 12/2020-04/2021 (geoxyz Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, +777 020 424, 12/2020-04/2021),
- [2] Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 12/2020)
- [3] Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Dobrovolný, 08/2020)
- [4] Statický výpočet zatížitelnosti po výměně volného předpětí (MDS projekt s.r.o. 03/2020)
- [5] Diagnostika mostního objektu ev. č. 324-018 most Pavla Wonky přes Labe v Pardubicích (Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební; 09/2019)
- [6] Statický výpočet (TOP NOC SERVIS s.r.o., 08/2019)
- [7] Stavebně technický průzkum (ČVUT Praha; 03/2019)
- [8] Mostní list (Ing. Doubravský; 05/2018)
- [9] Nedestruktivní diagnostika dodatečných kabelů (VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH; 02/2018)
- [10] Předběžný průzkum poruchy (Kloknerův Ústav; 09/2017)
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2020-05/2021),
- [12] Informace o pozemcích, katastrální mapa
- [13] Objednávka a SOD na vyhotovení PD v daném stupni DUSP+PDPS
- [14] Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- [15] Záписы z projednávání akce.
- [16] Zpracování připomínek z projednání dokumentace mezi MDS projekt s.r.o a SUS Pardubického kraje

3. CELKOVÝ POPIŠ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

Navrhovaná akce „Mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravy se týkají úpravy a vytvoření prostupů v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na předchozí činnost zabývající se problematikou tohoto mostního objektu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V souvislosti s rekonstrukcí mostu Pavla Wonky ev.č. 324-018 v Pardubicích bude provedeno odstranění stávajícího systému a po realizaci opravy nové osazení a zprovoznění monitoringu mostu.

4.1. Práce před zahájením stavby

V zájmovém prostoru staveniště a v zájmovém území stavby lze zastihnout celou řadu inženýrských sítí. Polohy všech inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci znázorněny pouze informativně. Skutečnou polohu sítí je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací ve spolupráci se správci jednotlivých inženýrských sítí.

Dotčené sítě v zájmovém prostoru

| Vedení | Ve správě |
|-------------------------------------|--|
| Podzemní trakční napájecí vedení | Dopravní podnik města Pardubice a.s. |
| Nadzemní trakční trolejové vedení | Dopravní podnik města Pardubice a.s. |
| Podzemní vedení VO | Služby města Pardubice a.s. |
| Podzemní vedení NN | Pardubický kraj |
| SSZ vedení | Služby města Pardubice a.s. |
| Nadzemní sdělovací vedení | Edera Group a.s. |
| Podzemní sdělovací vedení | T-mobile, a.s. |
| Podzemní sdělovací vedení | Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN |
| Podzemní sdělovací vedení | Telco pro services, a.s. |
| Podzemní sdělovací vedení | Elektrárny Opatovice, a.s. |
| Monitoring mostu Pardubického kraje | Pardubický kraj |

Nedotčené sítě v zájmovém prostoru

| Vedení | Ve správě |
|---------------------------|----------------------------|
| Kanalizace | VaK Pardubice a.s. |
| Vodovodní řád | VaK Pardubice a.s. |
| Předizolovaný horkovod | Elektrárny Opatovice a.s. |
| Podzemní vedení VN | ČEZ Distribuce, a.s. |
| Podzemní vedení NN | ČEZ Distribuce, a.s. |
| Podzemní sdělovací vedení | České radiokomunikace a.s. |
| Podzemní sdělovací vedení | Vodafone CZ a.s. |

4.2. Údaje o umístěné napájení

Jedná se o slaboproudou měřicí technologii, ke které je přivedena elektro přípojka z objektu budovy Statutárního města Pardubice, parcelní číslo 10268, číslo LV 50001, číslo popisné 2746. Na objektu je umístěn rozvaděč pro podružné měření. Vedení je jde z rozvaděče po plášti budovy, přes střechu a následně výkopem v rostlém terénu v písčitém loži (hloubka výkopu je 80 cm, šířka 30 cm) až k mostu. Silnoproudé vedení je vyvedeno revizním otvorem k rozvaděči slaboproudu RACK.

4.3. Údaje o umístěné technologii

Měřicí technologie se sestává ze základní vyhodnocovací jednotky, záložního zprodní UPS, GSM modemu pro přenos dat, 19 ks měřících čidel/senzorů. Instalovaná technologie/čidla se nedotýkají mostní statiky. Ve vnitřní konstrukci mostu je umístěn rozvaděč slaboproudu RACK. Z tohoto rozvaděče vede slaboproudé vedení pro napojení čidel/senzorů, které jsou umístěny na mostní konstrukci. Slaboproudé vedení je vedeno v místa dilatace a ve vnitřní mostní konstrukci.

4.4. Před rekonstrukcí mostu

Demontáž stávající měřicí technologie včetně rozvaděče RACK umístěného v revizní komoře a včetně kabelových rozvodů jak uvnitř komor, tak vně.

4.5. Po rekonstrukci mostu

Zpětná instalace technologie včetně rozvaděče RACK, kabelových rozvodů, nastavení technologie.

5. BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.

6. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY AKCE

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován ve všeobecných částech projektové dokumentace.

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:

SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady

SO 001 – Demolice

SO 010 – Příprava území

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

SO 134 – Chodníky

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

SO 201 – Most ev.č. 324-018

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení

SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení

SO 431 –El. VO vedení

SO 432 –El. NN vedení

SO 451 –SSZ vedení

SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.

SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.

SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.

SO 455 –Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.

SO 456 –Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.

SO 457 Monitoring mostu Pardubického kraje

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

7. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací upřesněnou o dokumentaci RDS. Tato dokumentace v tomto stupni přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postupu výstavby a statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.



Vysoké Mýto, 8/2021

Vypracoval:

.....
Ing. Ondřej Jetmar

